

INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI
PROJEKTOWANIE I NADZORY
87-840 LUBIEN KIJ. UL.SZKOLNA 11
NIP 888-165-3863 TEL 054-2 843 030
UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

PROJEKT BUDOWLANY

NR 1

OBIEKT:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ JANOWICE - KAZIMIERZEWO GMINA LUBANIE

BRANŻA:

DROGOWA

LOKALIZACJA:

DROGA GMINNA JANOWICE - KAZIMIERZEWO OD KM 0+000 DO KM 1+209

ciąg główny dz. nr ew 89 obr. Janowice nr ew. 58/1 58/2 obr. Kaźmierzewo
dz. nr ew. 157/6 157/5 ob. Janowice (skrzyż. z dr. woj),
dz. nr ew. 15/4 obr. Kaźmierzewo (skrzyż. dr. pow)
dz. nr ew. 172 117/3 obr. Janowice - dr. gm. grunt (skrzyżowania)
poszerzenie dz. nr ew 140/1 obr. Janowice
poszerzenie dz. nr ew. 171/1 171/2 (z dz. 171) obr. Janowice
poszerzenie dz. nr ew. 170/2 (z dz. 170/1) obr. Janowice
poszerzenie dz. nr ew. 168/8 (z dz. 168/6) obr. Janowice
poszerzenie dz. nr ew. 173/1 (z dz. 173) obr. Janowice
poszerzenie dz. nr ew. 41/3 41/4 (z dz. 41/1) obr. Kaźmierzewo

INWESTOR:

GMINA LUBANIE
87-732 LUBANIE LUBANIE 28A

PROJEKTANT :

INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI
UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

DNIA 2016.01.12

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	str 1
UPRAWNIENIA PROJEKTUJĄCEGO	str 2
ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO IZBY 2015/16	str 3/3a
OŚWIADCZENIE BIOZ	str 4
OŚWIADCZENIE	str 5
UZGODNIENIE UG	str 6
UZGODNIENIE PZD	str 7
UZGODNIENIE ZDW	str 8
UZGODNIENIE ORANGE POLSKA	str 9/9a
UZGODNIENIE PERN	str 10
OPIS TECHNICZNY DROGI	str 11/12
PRZEDMIAR – OBL. WIEKOŚCI ELEMENTÓW DROGI	str 13/17
ORIENTACJA	rys. 1
PLAN ZAGOSPODAROWANIA	rys 2/2a
PROFIL PODŁUŻNY – WŁĄCZENIE	rys 3
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI	rys 4/6
SZCZEGÓŁY – KONSTRUKCJE	rys 7
ZJAZDY	rys 8/10

Oświadczenie

Oświadczam, że **projekt budowlany** na zadaniu

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ JANOWICE - KAŻMIERZEWO GMINA LUBANIE

został opracowany w uzgodnionym umową zakresie, w oparciu o obowiązujące przepisy techniczno – budowlane, normy i wytyczne techniczne. Został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu zadaniu, któremu ma służyć.

12. 01. 2016

OŚWIADCZENIE

1. Uwarunkowania sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na zadaniu

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ JANOWICE - KAŻMIERZEWO GMINA LUBANIE

- plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowy zostaną przekroczone powyższe warunki w związku z czym **należy opracować PLAN BIOZ.**

2. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne.

- a) inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- b) inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

12.01.2016

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że teren objęty opracowaniem projektu budowlanego dla zadania

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ JANOWICE - KAŻMIERZEWO GMINA LUBANIE

nie jest wpisany w rejestr zabytków.

Działki objęte projektem nie leżą na terenach szkód górniczych

ciąg główny dz. nr ew 89 obr. Janowice nr ew. 58/1 58/2 obr. Kaźmierzewo

dz. nr ew. 157/6 157/5 ob. Janowice (skrzyż. z dr. woj),

dz. nr ew. 15/4 obr. Kaźmierzewo (skrzyż. dr. pow)

dz. nr ew. 172 117/3 obr. Janowice - dr. gm. grunt (skrzyżowania)

poszerzenie dz. nr ew 140/1 obr. Janowice

poszerzenie dz. nr ew. 171/1 171/2 (z dz. 171) obr. Janowice

poszerzenie dz. nr ew. 170/2 (z dz. 170/1) obr. Janowice

poszerzenie dz. nr ew. 168/8 (z dz. 168/6) obr. Janowice

poszerzenie dz. nr ew. 173/1 (z dz. 173) obr. Janowice

poszerzenie dz. nr ew. 41/3 41/4 (z dz. 41/1) obr. Kaźmierzewo

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo budowlane, obejmuje pas drogi i nie wykracza poza zakres w/w działek, na których obiekt (droga) został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania wyznaczono na podstawie zapisów §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

12.01.2016

UZGODNIENIE

URZĄD GMINY LUBANIE uzgadnia projekt budowlany na zadaniu

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ JANOWICE - KAŻMIERZEWO GMINA LUBANIE

bez uwag

OPIS TECHNICZNY

Opracowanie wykonano dla ciągu drogowego składającego się z dróg gminnych nr 190156c Janowice – Kazmierzewo i nr 190117c Stawiec – gr. gminy Kalinowiec tj od km 0+000 do km 1+209 na długości 1209.00m zlokalizowanej na terenie gminy Lubanie. Początek projektowanej drogi km 0+000 to lewa krawędź drogi wojewódzkiej nr 301 droga nr1 – Osięciny w km 1+212, koniec to krawędź drogi powiatowej nr2625c Kązmierzewo – Jaranowo. Projektowana droga w układzie komunikacyjnym **łączy drogę wojewódzką z drogą powiatową**. Przebiega przez tereny wsi Janowice i Kazmierzewo łączące obie miejscowości, w których zlokalizowane są punkty usługowe, straż pożarna,

Droga przebiega w wydzielonym projektowanym do poszerzenia pasie drogowym.

Obejmuje ono wzmocnienie i lokalne poszerzenie istniejącej nawierzchni z kamienia wapiennego, która przez projektującą została przyjęta jako warstwa konstrukcyjna podbudowy.

Projektowane promienie włączenia w drogę wojewódzką i powiatową R8.

Projektuje się wykonanie przekroju konstrukcyjne go dla całego odcinka drogi

a) odcinek od km 0+020 do km 1+189

projektowana konstrukcja

- warstwa ściernalna gr.3cm z BA AC8S50/70
- warstwa wiążąca gr.3cm z BA AC11W50/70
- warstwa podbudowy z kamienia wapiennego 0/32mm gr.12cm na całej szerokości podbudowy
- istniejąca konstrukcja podbudowy po profilowaniu

b) odcinek od km 0+000 do km 0+020 i od km 1+189 do km 1+209

projektowana konstrukcja

- warstwa ściernalna gr.3cm z BA AC8S50/70
- warstwa wiążąca gr.3cm z BA AC11W50/70
- górna warstwa podbudowy z kamienia wapiennego 0/32mm gr.8 cm
- dolna warstwa podbudowy z kamienia wapiennego 0/63mm łamanego gr.15cm
- warstwa odcinająca gr.10cm z piasku
- istniejące podłoże gruntowe

c) korekta liniowości - podbudowa

- dolna warstwa podbudowy z kamienia wapiennego 0/63mm gr.15cm na korekcie
- warstwa odcinająca gr.10cm z piasku
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

Parametry odcinka drogi od km 0+000 do km 0+015

- szerokość jezdni – 500cm
- szerokość poboczy – obustronny 75cm w tym 50cm umocnienie
- szerokość korony drogi – 650cm
- droga gminna – klasa L
- kategoria KR1
- prędkość projektowa - 40 km /h
- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi pojazdu 80 kN.
- spadek jezdni na odcinku daszkowy 2%, pobocza 8%

Odcinek od km 0+015 do km 0+030 jest odcinkiem przejściowym ze szerokością zmieniającą się z 500cm na 350cm przy zachowaniu pozostałych parametrów drogi

Parametry odcinka drogi od km 0+030 do km 1+209

- szerokość jezdni – 350cm
- szerokość poboczy – obustronny 75cm w tym 50cm umocnienie
- szerokość korony drogi – 500cm
- droga gminna – klasa L
- kategoria KR1
- prędkość projektowa - 40 km /h
- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi pojazdu 80 kN.
- spadek jezdni na odcinku daszkowy 2%, pobocza 8%

Inne konstrukcje projektowane dla projektowanej drogi.

wzmocnienie pobocza

na długości całej drogi obustronnie zaprojektowano wzmocnione pobocze na szerokości 50cm przy szerokości pobocza 75cm o konstrukcji

- warstwa wzmocnienia gr.20cm z kamienia wapiennego 0/32mm

konstrukcja zjazdu gospodarstw i na skrzyżowaniach

- warstwa ściernalna z BA gr.5cm
- podbudowa gr.30cm z kamienia wapiennego 0/63mm z zaklinowaniem, zamiałowaniem
- warstwa odcinająca gr. 10cm z piasku
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

konstrukcja zjazdu polnego

- nawierzchnia gr.30cm z kamienia wapiennego 0/63mm z zaklinowaniem, zamiałowaniem

- warstwa odcinająca gr. 10cm z piasku
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

Na zjazdach na pola, dla zabezpieczenia krawędzi jezdni wykonać umocnienia z masy bitumicznej na szerokości 35cm, grubości 5cm i długości zjazdu.

Na skrzyżowaniu z ropociągiem zaprojektowano konstrukcję uwzględniającą zalecenia uzgadniającego PERN

konstrukcja na rurociągu od km 0+435 do km 0+474 na szerokości 6.00m

- ścieralna gr.3cm z BA AC8S50/70
- warstwa wiążąca BA AC11W50/70 gr.3cm
- profilowanie masą MMA w ilości 75kg/m²
- geosiatka
- profilowanie masą MMA w ilości 75kg/m²
- warstwa podbudowy gr.15cm z kamienia wapiennego 0/32mm
- płyty żelbetowe gr.15cm 150x300cm
- warstwa odcinająca gr.10cm z piasku
- istniejące podłoże gruntowe

Sporządził:

POWIERZCHNI ELEMENTÓW DROGOWYCH

warstwa ścieralna

ciąg główny $(1209,00-30,00) \times 3,50 = 4126,50 \text{m}^2$

odcinek od km 0+000 do km 0+030

$5,00 \times 15,00 + 15,00 \times (5,00 + 3,50) \times 0,5 = 138,75 \text{m}^2$

włączenia w drogi $4 \times 0,25 \times (16,00 \times 16,00 - 3,14 \times 8,00 \times 8,00) + 4,00 \times 6,00 = 79,04 \text{m}^2$

razem: $4126,50 + 138,75 + 79,04 = \underline{\underline{4344,29 \text{m}^2}}$

warstwa wiążąca

$3,60 \times 1179,00 + 79,04 + 138,75 = \underline{\underline{4462,19 \text{m}^2}}$

podbudowa, profilowanie istniejącej konstrukcji

od km 0+020 do km 1+189 z pomniejszeniem odcinka na ropociagu

$3,70 \times 1169,00 + 24,00 + 12,00 - 144,30 = \underline{\underline{4217,00 \text{m}^2}}$

powierzchnia wzmocnienia ropociagu

od km 0+435 do km 0+474

- płyty $6,00 \times 39,00 = \underline{\underline{234,00 \text{m}^2}}$ (52 płyty)

Podbudowa gr. 15cm z tłucznia, profilowanie MMA, geosiatka

$3,70 \times 39,00 = \underline{\underline{144,30 \text{m}^2}}$

korekta liniowa podbudowy (15cm) i warstwy odcinającej (gr.10cm) na szer. sr.60cm

$1159,00 \times 0,60 - 39,00 \times 0,60 = 695,40 - 23,40 = \underline{\underline{672,00 \text{m}^2}}$

pełna konstrukcja podbudowy (włączenia)

warstwa odcinająca, podbudowa km 0+000 – 0+020 i km 1+189 – 1+209

$15,00 \times 5,20 + 15,00 \times 0,5 \times (5,20 + 3,70) - 12,00 + 3,70 \times 20,00 + 79,04 = 78,00 + 66,75 - 12,00 + 74,00 + 79,04 = \underline{\underline{285,79 \text{m}^2}}$

pobocza

- umocnienie $0,50 \times 2 \times 1209,00 - \text{zjazd} 5,00 \times 0,50 \times 38 = 1209,00 - 95,00 = \underline{\underline{1114,00 \text{m}^2}}$

- część gruntowa $0,25 \times 2 \times 1209,00 - \text{zjazd} 0,25 \times 5,00 \times 38 = 604,50 - 47,50 = \underline{\underline{557,00 \text{m}^2}}$

zjazdy

zjazdy polne $27 \times 5,00 \times 1,00 = \underline{\underline{135,00 \text{m}^2}}$

- paski bitumiczne szerokości 35cm – $0,35 \times 5,00 \times 27 = \underline{\underline{47,25 \text{m}^2}}$

zjazdy do gospodarstw, skrzyżowania - bitumiczne $11 \times 5,00 \times 1,00 + 5,00 \times 3,00 = \underline{\underline{70,00 \text{m}^2}}$

przepust średnicy 600mm z PP z obustronnym odtworzeniem rowów po 50,00m – **14,00m**